

# 1 | DÉGRAISSAGE

## DANGÉROSITÉ DES PRODUITS



- Les produits de dégraissage peuvent contenir des substances Cancérogènes, Mutagènes et Reprotoxiques (CMR). Ces dernières peuvent être néfastes, même à très faibles doses.

**Au moins une des quatre substances CMR recherchées\* a été retrouvée dans :**

**26 % des fontaines de dégraissage**

**63 % des bombes aérosols dégraissantes**

**0 % des dégraissants avant peinture**

\*Substances recherchées : toluène, n-hexane, naphtalène, 2-(2-méthoxyéthoxy) éthanol

- D'autres substances pouvant porter atteinte à la santé à faibles doses ont été retrouvées dans des dégraissants : éthylbenzène, méthylisobutylcétone, cumène, ou benzène présent dans le carburant utilisé pour le dégraissage. Les

dégraissants peuvent par ailleurs contenir d'autres substances dangereuses pour la santé en cas d'exposition importante et/ou répétée, tels les solvants organiques (xylènes, acétate de n-butyle...).

### INCENDIE EXPLOSION

De nombreux produits de peinture sont inflammables.

Pour éviter un incendie ou une explosion :

- Supprimer tous les points chauds à proximité de ces produits (soudage, plasma, chalumeau, étincelles, décharges électrostatiques...).
- Identifier les zones explosives (dessus d'un pot de dégraissant ouvert, local de stockage...). Dans ces zones, n'utiliser que des matériels spécifiques pour Atmosphère Explosive (ATEX).

## PROCÉDÉS & MODES OPÉRATOIRES : NOS OBSERVATIONS SUR LE TERRAIN



- La bombe aérosol (souvent celle du nettoyant freins) est l'outil de dégraissage le plus utilisé par les mécaniciens et les carrossiers.** (Figures 1 et 2)

- 45 % des établissements ne disposent d'aucune fontaine de dégraissage.** Lorsqu'elles sont présentes, les fontaines de dégraissage sont majoritairement à base de solvants organiques.

- Plus de 30 % des mécaniciens déclarent encore utiliser du carburant pour dégraisser. Cet usage, certes occasionnel, est en désaccord avec les données collectées lors des visites terrain.

Figure 1 Mécaniciens et Mode de dégraissage

Nombre d'établissements

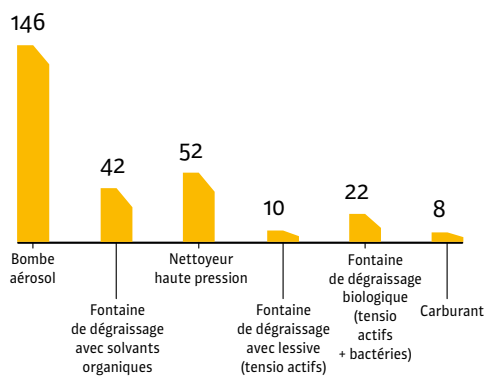
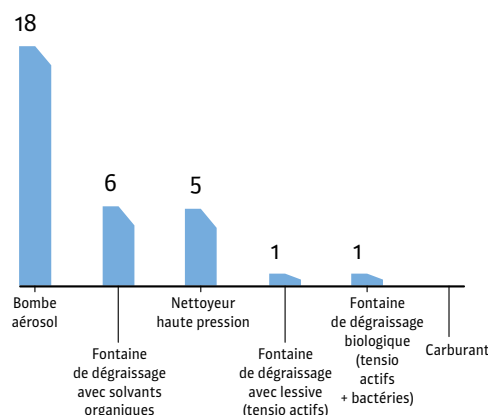


Figure 2 Carrossiers et Mode de dégraissage

Nombre d'établissements



## MOYENS DE PROTECTION : ETAT DES LIEUX DANS LES ETABLISSEMENTS VISITES



### PROTECTIONS COLLECTIVES

- **Quasi-absence** de ventilation générale mécanique (2 % des établissements) et de **captage local** (4 % des établissements) lors des **opérations de dégraissage**.

### PROTECTIONS INDIVIDUELLES

- Faible taux de mise à disposition (26 %) et d'utilisation (10 %) de protections respiratoires.
- Gants mis à disposition et portés dans près de 70 % des cas des entreprises réalisant du dégraissage.
- 60 % des gants utilisés lors du dégraissage sont en nitrile, à usage unique ou réutilisables.

## BONNES PRATIQUES

- Nettoyage par ultrasons pour des « petites pièces » (injecteurs...). Attention de bien s'assurer de l'absence de substances Cancérogènes, Mutagènes ou Reprotoxiques (CMR) dans le bain (ex : trisodium nitrilotriacétate). (Photo 1).
- Fixation mécanique des masses d'équilibrage en remplacement du collage (évite un dégraissage préalable).
- Dégraissage à l'eau chaude sous pression.
- Utilisation de dégraissants dépourvus de substances CMR.
- Dégraissage au pinceau au lieu de la bombe aérosol.
- Fontaine lessivielle ou biologique avec zones de trempage et de nettoyage manuel (Photo 2).
- Dégraissage au niveau d'une fontaine en boîte à gants (Photo 3).

Photo 1 Bain à ultrasons



Photo 2 Fontaine lessivielle avec zones de nettoyage manuel et trempage



Photo 3 Fontaine en boîte à gants



## PRATIQUES À PROSCRIRE

- Utilisation de dégraissants contenant des substances Cancérogènes, Mutagènes ou Reprotoxiques (CMR).
- Dégraissage au carburant.
- Fontaine à solvants dépourvue d'aspiration (Photo 4).
- Dégraissage avant peinture hors cabine ventilée.
- Présence de poubelles ouvertes contenant des chiffons imbibés (Photo 5).

Photo 4 Fontaine à solvants sans aspiration



Photo 5 Poubelles ouvertes contenant des déchets de dégraissage, chiffons imbibés, ...

